



Consigliere Matteo Olivieri
Lista civica Reggio 5 Stelle beppegrillo.it

ORDINE DEL GIORNO ai sensi art. 20 Reg. CC IN MERITO AL NUOVO ORARIO DEL TRASPORTO FERROVIARIO E ALLA TUTELA DEI DIRITTI DEI CITTADINI PENDOLARI

Premesso che:

- centinaia di cittadini reggiani si recano a lavorare e a studiare in altre città utilizzando il treno come mezzo di trasporto;
- numerosi e frequenti sono le denunce dei Comitati dei pendolari riguardo sia la puntualità dei convogli che le condizioni igienico sanitarie delle carrozze;
- in questi giorni è in via di approvazione definitiva il nuovo orario delle Ferrovie dello Stato, verso cui il locale Comitato "Fuori Servizio" ha presentato pubbliche e ripetute rimostranze per lo scadimento del servizio nelle fasce sensibili;
- in particolare il nuovo orario prevede la soppressione del treno da Parma a Bologna via Reggio e Modena delle 8.21, l'ulteriore peggioramento del regionale delle 7, che impiegherà oltre un'ora per arrivare a Bologna, la perdita del cadenzamento alla mezz'ora dei treni serali, nella fascia 17.30-19.30, da Bologna a Reggio;
- l'introduzione di un treno da Reggio per Bologna alle ore 8.16 che impiegherà ben 52 minuti per raggiungere il capoluogo regionale, fermandosi anche nelle stazioni minori;
- il ripristino di un treno per Bologna da Reggio in partenza fra le 7.04 e le 7.47 è stato abbozzato, nell'attuale brogliaccio di orario stilato in queste ultime ore, solo in seguito a vibranti proteste dei pendolari;
- i Comitati dei pendolari hanno ripetutamente espresso le proprie esigenze che sono nettamente disattese dall'orario in via di definizione;
- il treno è un mezzo rispettoso dell'ambiente, a bassa emissione di inquinanti per kilometro percorso, e come tale la promozione del livello di servizio, che ne incentivi l'uso, rientra tra le scelte strategiche di questa Amministrazione;

Considerato che:

- ai disagi già subiti, e sopportati, dei pendolari, si aggiungerebbero ulteriori scomodità sotto il profilo determinante degli orari di partenza, e quindi di svolgimento della attività quotidiane;
- un efficiente servizio a favore dei pendolari è condizione indispensabile per il realizzarsi della mobilità di bacino, spesso auspicata ma mai realmente realizzata tra i capoluoghi della nostra Regione, sistema di trasporto che sarebbe capace di spostare traffico dalla gomma al ferro;

Visto che:

- il Piano della Mobilità del Comune di Reggio Emilia prevede di incentivare i trasporti su ferro e i collegamenti tra i capoluoghi emiliani rappresenta l'azione più strategica da intraprendere nell'area medio-vasta;

Ritenuto che:

- è interesse primario di questa Amministrazione tutelare i cittadini nello svolgimento delle attività quotidiane essenziali sia per garantire servizi essenziali che per migliorare la competitività della nostra città;
- di fronte ai trionfali e ripetuti annunci di Trenitalia, secondo cui l'Alta Velocità avrebbe liberato la linea tradizionale favorendo i convogli regionali, sia opportuna una presa di posizione dell'Amministrazione che si dissocia da questa interpretazione e si associa alle proteste dei pendolari riguardo alle certezze dei disagi causati dal nuovo orario del trasporto ferroviario così come abbozzato;

Il Consiglio Comunale impegna la Giunta a :

- comunicare in tempi celerissimi, cioè entro venerdì 27 novembre, alle Ferrovie dello Stato (Trenitalia) e alla Regione che l'approvazione del nuovo orario del trasporto ferroviario regionale come abbozzato comporterebbe gravi disagi ai cittadini reggiani, attraverso la sottrazione di convogli con le caratteristiche individuate dai pendolari come essenziali;
- richiedere in tempi celerissimi, entro venerdì 27 novembre, alle Ferrovie dello Stato e alla Regione:
 - 1) il mantenimento del treno da Parma a Bologna, via Reggio e Modena, in partenza da Reggio alle 8.21, con un tempo di percorrenza di circa 40', che quindi serva un'esigenza complementare al trasporto dai centri minori (S. Ilario, Rubiera, ecc.) verso Bologna, che può essere servita da un distinto convoglio grazie alla maggiorata capacità della linea;
 - 2) il ripristino del cadenzamento alla mezz'ora dei treni serali (17.30 – 19.30) da Bologna a Reggio, senza peggiorare i tempi di percorrenza;
- divulgare quanto comunicato a mezzo stampa con apposito comunicato;