

Reggio Emilia

INTERPELLANZA

Considerato che:

-Il trasporto ferroviario locale va potenziato procedendo al tempo stesso ad un rinnovamento del parco mezzi elettrificando la linea ed abbandonando le vecchie motrici con motori inquinanti per andare verso mezzi che ad esempio sul modello di Linkoping (Svezia) potrebbero funzionare a metano-biogas prodotto da digestori anaerobici-impianti di compostaggio.

-A causa di alcuni passaggi a livello ubicati lungo la via Emilia in zona via Emilia Ospizio e via Emilia all'Angelo incrocio via fratelli Flli Cervi molto spesso si creano ingorghi e lunghe file che oltre a rallentare il traffico hanno come conseguenze quello di far aumentare le concentrazioni di emissioni di scarico delle auto.

--Nella precedente legislatura l'assessore Paolo Gandolfi rispondendo al consigliere Angelo Ammaturo spiegò che era nei programmi la riapertura della stazione di Fogliano.

-Nella precedente legislatura l'assessore Paolo Gandolfi rispondendo al consigliere Mario Monducci spiegò che una volta avviata l'alta velocità la stazione di Villa Cadè sarebbe stata riattivata con treni locali regionale da parte di Trenitalia

L'interrogante chiede alla Giunta:

-Se è nei programmi dell'amministrazione di concerto con FER di promuovere il rinnovo dei mezzi di trasporto ferroviari locali, prendendo in considerazione la proposta di utilizzare motrici molto meno inquinanti come il metano-biogas prodotto con digestori anaerobici-impianti di compostaggio.

-Quali azioni intende mettere in campo l'amministrazione per superare i problemi legati ai passaggi a livello in via Emilia Ospizio e via Emilia all'Angelo e se è prevista la realizzazione di due sottopassi ferroviari.

-Quando è programmata ed in che termini la riapertura di una fermata ferroviaria per la frazione di Fogliano

-Se ha ricevuto da Trenitalia negli ultimi tempi maggiori dettagli riguardo la riapertura della stazione locale di Villà Cadè

Matteo Olivieri

Consigliere comunale

Lista Civica 5 Stelle Beppe Grillo