

Reggio, Movimento 5 Stelle: una colletta per via Adua



Lo scorso 23 febbraio il consiglio di circoscrizione Nordest ha approvato un'ulteriore modifica alla viabilità di via Adua consistente in due interventi principali: la riapertura dell'accesso a via Adua per i veicoli provenienti da via dell'Aeronautica e la modifica della rotatoria tra via Adua e via Saragat per farla diventare "a goccia", in modo da impedire, per chi proviene dall'aeroporto, di proseguire diritto su via Adua. Importo stimato per i lavori: 75mila euro.

"Gli interventi precedenti sulla via si sono tutti dimostrati fallimentari, come riconosciuto anche dagli esponenti della maggioranza, pertanto riteniamo che sia opportuno sospendere questi interventi e discuterne con i cittadini": così ha reagito il Movimento 5 Stelle che, venerdì 20 maggio insieme a commercianti e residenti della zona e al consigliere della circoscrizione Nordest Davide Valeriani, ha manifestato la propria contrarietà agli interventi con un flash mob.

Agli automobilisti in coda è stato consegnato un volantino e una banconota del Monopoli da inserire in un'urna, per fare una colletta "per finanziare questa opera inutile ed evitare che questo sperpero di denaro costringa a tagliare nuovamente sui servizi essenziali".

"Visti gli errori del passato, l'amministrazione ha già dimostrato di non riuscire a rispondere alle esigenze di cittadini e commercianti di via Adua - si legge nella nota stampa - abbiamo proposto, con un ordine del giorno, di fare assemblee con i residenti e decidere insieme a loro una soluzione, rinviando l'intervento a una data successiva. Ma i partiti non ci sono stati: la maggioranza (Pd e Idv) ha votato contro e Lega e Pdl si sono astenuti".

"Questo intervento fatto in fretta e furia, dall'utilità tutt'altro che scontata, porterà i cittadini

reggiani a spendere 75mila euro senza la certezza che sia risolutivo al problema traffico di attraversamento della via e, allo stesso tempo, al permettere una più facile fruizione degli spazi commerciali della zona - continuano i grillini - Ancora una volta assistiamo alla prepotenza della politica nel prendere le decisioni, con amministratori che rifiutano di confrontarsi con i cittadini per paura delle reazioni”.

“Ribadiamo ancora una volta - afferma Davide Valeriani - che il problema del traffico di attraversamento non si risolve chiudendo o riaprendo strade, ma incentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici (migliorandoli in primis) con corsie preferenziali, l'uso della bicicletta, del car sharing e del telelavoro”.