

**ACT** Domani al via l'operazione anti-portoghesi e anti-calca

# Autobus urbani, ora si entra solo dalla porta anteriore

## Stewart alle fermate più affollate

- 1 Prepara il titolo di viaggio
- 2 Non avvicinarti al bus prima dell'apertura delle porte
- 3 Salì solo dalla porta anteriore
- 4 Convalida il biglietto  
Se non lo sei munito, acquistalo dal conducente in vettura
- 5 Dirigiti verso il retro del bus
- 6 Prenota per tempo la tua fermata
- 7 Scendi solo dalla porta centrale

### Educazione

La "riforma" dell'accesso agli autobus Act è iniziata dopo le polemiche per la morte di un ragazzo di 15 anni avvenuta, nel maggio 2010, nella calca degli studenti. Da allora è iniziata anche una campagna di educazione al corretto uso dei mezzi, che va in parallelo alla lotta ai portoghesi. Campagne non particolarmente forti, dato che l'evasione e la maleducazione sono ancora alte. L'attuale campagna prevede la divulgazione delle "regole d'oro" del viaggiatore. Quali sono?

«Prepara il titolo di viaggio; non avvicinarti al bus prima dell'apertura delle porte; sali solo dalla porta anteriore; convalida il biglietto (se non ne sei munito acquistalo dal conducente in vettura); dirigiti verso il retro del bus; prenota per tempo la tua fermata; scendi solo dalla

**N**ovità in arrivo per chi utilizza gli autobus urbani negli spostamenti. Finalmente è stata completata l'operazione di riorganizzazione degli autobus: si sale davanti, si scende dal portellone centrale e la porta posteriore servirà solo in caso di bisogno. Inservienti alle pensiline, cartelli e volantini spiegheranno le novità ai cittadini.

L'operazione conclude una fase decisamente confusa (e probabilmente molto onerosa per le tasche dei cittadini) di ripensamento dell'allestimento dei mezzi. Era la fine del 2010 quando infatti il movimento dei grillini per voce del capogruppo comunale Matteo Oliveri denunciava l'ennesima assurda spesa effettuata da Act. Erano state installate sugli autobus della linea urbana 3 due validatrici, con grandi sprechi dato che la singola macchinetta può "timbrare" sia biglietti ordinari che abbonamenti. Non solo una macchinetta era sul retro, l'altra pressoché invisibile dalla postazione dell'autista: collocazioni che non facilitavano certamente il contrasto a chi viaggia "a scrocco". Poche settimane dopo, metà delle obliteratrici veniva smontata: «Quanto è costata tutta questa operazione di doppio acquisto, doppia installazione e rimozione?», si chiedevano i grillini, ricordando che il costo complessivo dell'operazione delle nuove macchinette era costato ben 2 milioni 359 mila



**Oliveri dei "grillini"**  
**«Quanto è costata questa operazione?»**

Oggi, l'Act (che svolge la funzione di "Agenzia locale per la mobilità") e Ae-Autolinee dell'Emilia comunicano che «per consentire il regolare afflusso e deflusso degli utenti in fermata e la prevenzione di eventuali incidenti o infortuni, da domani 2 maggio «sarà possibile salire sui bus urbani solo dalla porta anteriore, mentre la discesa avverrà esclusivamente da quella centrale (la porta posteriore sarà utilizzata, sia sui bus urbani che su quelli extraurbani, solo in casi specificamente previsti dall'azienda e/o per ragioni di sicurezza)».

Chi entra e "timbra" davanti sarà controllato dagli autisti più agevolmente.

La nuova modalità d'accesso sarà illustrata ai cittadini una serie di iniziative di comunicazione ad hoc, che vogliono dare una informazione chiara e quanto più possibile capillare. Già dagli inizi di aprile a tutte le paline e le pensiline delle fermate urbane si poteva leggere il cartello con le "Regole per viaggiare bene"; il 18 aprile, poi, su tutti i mezzi urbani sono stati affissi adesivi che indicano chiaramente i nuovi obblighi per i viaggiatori. Infine, da domani, le fermate più affollate e frequentate saranno "pionterate" da personale a terra, che svolgerà un compito di "ri-orientamento" e che distribuirà ai