

Il Comune ha chiuso via Rivalentella I grillini: «Cosa c'è dietro?»

Reggio 5 Stella presenterà un'interrogazione: «Troppe anomalie»

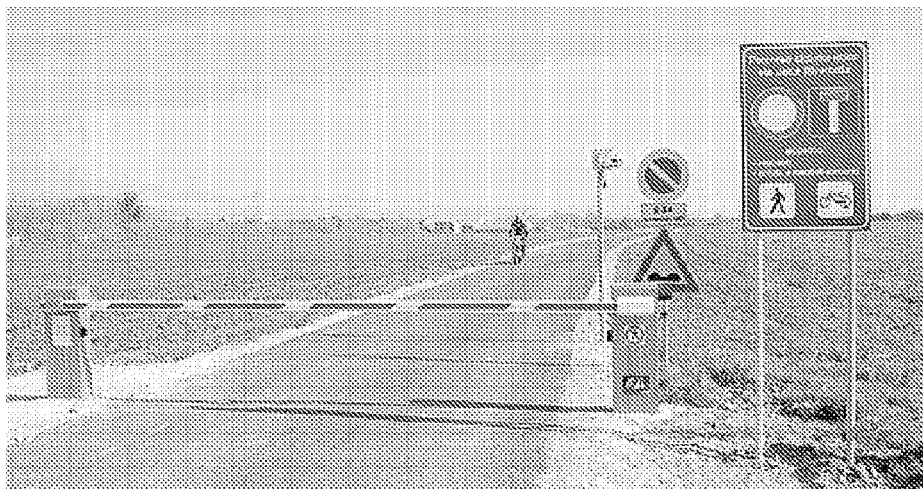
«IL COMUNE di Reggio chiude una strada e ne beneficia un importante gruppo industriale (Ferrarini, ndr). Cosa c'è dietro?».

Se lo chiede il capogruppo della lista civica Reggio 5 Stelle in Sala del Tricolore, Matteo Olivieri, sottolineando, nella vicenda, una serie di anomalie. La strada in questione è via Della Rivalentella che da via del Buracchione, dove sbocca il percorso ciclabile del lungo Crostolo, porta al comune di Albinea.

Con un'ordinanza dirigenziale, la strada è diventata ora un "percorso cicloturistico", ed è stata chiusa con tre sbarre, due sul lato nord attorno a villa Corbelli, una sul lato sud verso Albinea.

Lo sbarramento però, fa notare il grillino, è stato realizzato con sistemi singolari: tre sbarre e relativi sistemi di sicurezza, telecamere, rilevatore sonoro per passaggio mezzi di emergenza, tutto a carico dei proprietari dell'area.

Di fatto, secondo Olivieri, una ge-



STOP
L'accesso
chiuso
alle auto
di via Della
Rivalentella
I «grillini»
protestano
per la
decisione
del Comune

stione privata di quella che è sempre stata una strada pubblica. A giudizio del consigliere, inoltre, il cartello che segnala la nuova pista cicloturistica contiene un «clamoroso errore»: il simbolo di strada chiusa. Ma la strada non è chiusa, ha ben due sbocchi dall'altra parte attorno a villa Corbelli, dove so-

no state poste sbarre e telecamere e dove i pedoni e ciclisti possono tranquillamente passare così come i "residenti", come indicato nell'ordinanza. Questa falsa indicazione, si chiede allora Olivieri, non significa "state alla larga, perché di fatto questa è proprietà privata?».

A stretto giro arriva la risposta

dell'assessore alla Mobilità Paolo Gandolfi che dice: «Della strada rimane un uso pubblico, ed è percorribile fino al punto in cui è stata interrotta per favorirne l'uso ciclabile e pedonale in collegamento con l'itinerario ciclabile del Crostolo. I costi di asfaltatura e le sbarre? Tutte spese a carico dei proprietari».