

I grillini: «Act, ti sbagli: ecco la fotografia»

«**NUOVE** obliteratorrici montate solo nella parte anteriore dei bus». «Falso: una foto scattata a dicembre dimostra che le nuove validatrici sono installate anche sul retro». Duro botta e risposta tra Act e Matteo Olivieri, consigliere comunale Reggio 5 stelle.

A far discutere è l'installazione delle nuove obliteratorrici sugli autobus urbani in occasione dell'avvio del nuovo sistema di tariffazione integrata regionale "Mi muovo" (da ieri in vendita i nuovi titoli zonali magnetici), che prevede due nuove tipologie di titoli di viaggio: cartacei con banda ma-

INTERPELLANZA

«Il nuovo sistema costa oltre due milioni. Ma a che serve mettere due macchinette?»

gnetica ed elettronici, ovvero tessere di plastica dotate di microprocessore contact less (senza contatto) che dovranno essere solo avvicinate al validatore e che subentreranno progressivamente alle attuali Act Card. La direzione di Act fa sapere che «le obliteratorrici verranno progressivamente sostituite da nuovi dispositivi che si av-

varranno di una doppia tecnologia, sia per la validazione di biglietti con banda magnetica, sia per quella delle tessere a microchip». E ancora: «Sui bus - dice Act - continueranno a coesistere i validatori vecchi e nuovi fino al 30 giugno 2011, dopo di che resteranno installati su tutti i mezzi solo i validatori del nuovo sistema, rigorosamente montati solo nella parte anteriore dei bus».

Non ci sta il "grillino" Olivieri: «Abbiamo rispolverato - attacca - le verifiche sui mezzi della linea 3, sui quali i nuovi dispositivi erano presenti già agli inizi di dicem-

bre. Ciò che abbiamo verificato è che ci sono due validatori, uno davanti e uno dietro». Quindi, si chiede Olivieri, «se una stessa macchinetta può svolgere la doppia funzione, perché su alcune linee sono state installate le nuove validatrici anche sul retro, quindi due sulla stessa macchina? Considerato che l'installazione del sistema costerà 2.359.409,40 euro con 1.109.000 euro di contributi della Regione, quanto costerà questa doppia installazione? E a cosa serve?» Sull'argomento Olivieri annuncia un'interpellanza in Consiglio Comunale.

f.p.



LA NUOVA OBLITERATRICE
Piazzata verso il retro dell'autobus