

## Rotonda Orologio, i grillini si oppongono: "Si investa sul trasporto pubblico"

La prevista modifica della rotonda dell'Orologio, ipotizzata dall'amministrazione comunale di Reggio, non ha fatto altro che riaccendere il dibattito pubblico sulla viabilità cittadina. Non hanno perso l'occasione di dire la loro i grillini, che da sempre hanno a cuore i temi del trasporto, diffondendo una nota polemica sulla decisione del Comune a firma di Vito Cerullo, consigliere della Circostrizione Ovest per la lista civica Reggio 5 Stelle, dove si afferma che "questa opera è la prima di una lunga serie di interventi che verranno realizzati. 650 mila euro per poi attendere il sottopasso di via Chopin-Emilia, la nuova rotonda in via Ferrari, doppie corsie per una parte di via Inghilterra e via Hiroshima per poi arrivare alla famosa Bretella della Ovest: non potremmo attenderla visto che è già tutto deciso? Così si spendono milioni di euro di nuove strade e rotonde".



Secondo l'assessore alla mobilità Gandolfi, invece, la rotonda dell'Orologio necessita delle modifiche prospettate per la sua scarsa attitudine allo smaltimento del traffico veicolare che transita per quella zona di Reggio e per cercare di limitare la velocità delle automobili che, secondo l'assessore, arriverebbero troppo rapidamente nei pressi della rotonda.

"Queste sono *toppe* per riparare la mala gestione della cosa pubblica e della mobilità a Reggio", ribatte Cerullo. Secondo il consigliere circoscrizionale grillino, forte di quanto riportato sul *Libro Verde* redatto dalla Commissione Europea per l'Energia e i Trasporti, gli interventi sui quali le amministrazioni pubbliche dovrebbero investire per rendere il traffico più scorrevole riguardano

il miglioramento delle infrastrutture del trasporto pubblico e l'applicazione di misure che scoraggino l'utilizzo dell'auto.

"Reggio è una delle città più inquinate d'Italia - attacca Cerullo - non abbiamo un trasporto pubblico efficiente, innovativo, in alcuni dei più grandi poli attrattivi della città come la Zona Annonaria è assente. Credo che in futuro non basterà aumentare le ZTL o le giornate a piedi, se non investiamo sul nostro trasporto pubblico per renderlo alternativo all'auto".

### Esprimi il tuo commento

I commenti sono moderati e saranno pubblicati solo dopo l'approvazione della redazione.

\* Nome:

E-mail:

\* Testo:

**Invia**