



**AREA NORD** REPLICA GANDOLFI: «I POSTI AUTO PREVISTI SONO SOLO 400»

# «Tagliamo i ponti con Calatrava» I grillini: dimezzare il parcheggio

«**T**AGLIAMO i ponti ..... con Calatrava», chiede Matteo Olivieri (Reggio 5 stelle), che vuole dimezzare il megaparcheggio da 1000 posti destinato alla stazione mediopadana. E lancia un'indiscrezione: «La proprietà delle aree davanti alla Fiera contratterà una strategia d'uscita dal mega centro commerciale».

**LA BATTAGLIA** sull'area nord si è riaccesa con la diffusione del parere Salzano-Boiani. Una dura stroncatura sull'utilità della stazione Tav (con i suoi miseri dodici treni al giorno) e dei mille posti auto del relativo parcheggio. I grillini rilanciano chiedendo di tagliare da mille a 500 i posti del parcheggio. E propongono di collegare centro storico e area nord con due linee di metropolitana e triplicando le linee di autobus».

**C'È POI** la delibera del 23 dicembre 2009: «Un regalo di Natale ai reggiani - dice Olivieri -

Quattro milioni di euro per il parcheggio da 1000 posti Tav, interamente coperti dal Comune». Ma per i grillini di posti auto ne bastano la metà: «Proponiamo di dimezzare i parcheggi a 500 e investire i 2 milioni di euro risparmiati nel trasporto pubblico».

**OLIVIERI** attacca anche sul famoso centro commerciale. Segnala che indiscrezioni «attendibili» avrebbero rivelato l'impegno della proprietà a valutare un'altra destinazione dell'area, «sfruttando il fatto che la pianificazione provinciale non consente di realizzare lì un centro commerciale di quelle proporzioni, e cercando di optare per un'altra soluzione».

**IL TRASPORTO** pubblico dovrebbe comunque essere in grado di portare nella zona (com-

presa Mancasale) 50mila passeggeri al giorno. Altra proposta: realizzare Ecologicistic - come a Parma - per togliere i camion dal centro e spostare le merci con mezzi a metano.

**LA REPLICA** dell'assessore alla mobilità, Paolo Gandolfi, è immediata: «Il parcheggio che si dovrà realizzare nell'area della stazione Tav prevede 400 posti - dice -. Il costo (10mila euro a posto auto! ndr) non è dovuto al parcheggio in sé,

quanto alla viabilità di accesso allo stesso e alla 'regimazione idraulica' dell'area». Previsto, dice Gandolfi, il trasporto pubblico, che può contare su 38 milioni assegnati dalla Regione. Mentre il progetto Ecologicistic è in perdita: «Reggio - conclude l'assessore - sta studiando un progetto alternativo».

**OLIVIERI**

**«La proprietà delle aree contratterà una strategia d'uscita dal centro commerciale»**