

VIABILITA' / LE FRAZIONI Il consiglio comunale, su proposta Pdl, impegna la giunta

Fogliano, si corre ai ripari

Sarà messo in sicurezza il tratto urbano della strada

Il Consiglio comunale ha approvato con 14 voti favorevoli (Pdl, Lega Nord, Città attiva, Udc e Lista Civica Reggio 5 Stelle beppegrillo.it) e 23 astenuti (Pd, Sinistra e Verdi, Idv) una mozione (primo firmatario il consigliere Pdl Marco Eboli) sulla sicurezza stradale nella frazione di Fogliano. Sullo stesso tema, il Consiglio comunale ha approvato un Ordine del giorno (vedere allegato Due) proposto dal Pd, con il seguente esito: 23 favorevoli (Pd, Lista civica Reggio 5 Stelle beppegrillo.it, Sinistra e Verdi), 6 contrari (Lega Nord) e 8 astenuti (Pdl, Idv, Città attiva, Udc).

L'impegno

La giunta comunale si impegna a proseguire il lavoro di messa in sicurezza del tratto urbano della ex statale 467 secondo il progetto già avviato e ad estendere questo metodo di lavoro al resto della rete urbana. L'obiettivo è quello di contribuire tecnicamente allo sviluppo dei progetti promessi da Provincia e Comune, attuan-



La trafficata ex statale 467 che attraversa l'abitato di Fogliano

do quanto previsto dal Piano della Mobilità in termini di «rafforzamento del servizio pubblico, sia sulla linea autobus 9, sia sulla ferrovia Guastalla Reggio Sassuolo, in particolare chiedendo a Fer e Regione Emilia Romagna la riapertura e rifunzionalizzazione della fermata ferroviaria di Fogliano».

L'allarme

L'allerta dell'Amministrazione comunale arriva dopo che la situazione di pericolosità e di traffico dell'importante arteria è balzata agli onori della cronaca a causa di numerosi incidenti gravi.

Contro la pericolosità di questa strada il Comune,

che sta investendo a proprie spese per la sicurezza in centro a Fogliano (e di cui è stato da poco ultimata la realizzazione del primo stralcio di intervento nella zona più abitata) sono previsti alcuni interventi come la possibilità di adottare il cosiddetto "semaforo verde" condizionato alla velocità di 50

“
C'è l'impegno dell'Amministrazione comunale a realizzare interventi di limitazione degli incidenti specie in prossimità del centro abitato. Tra le ipotesi la realizzazione di un "semaforo verde" condizionato alla velocità di 50 km/h per le auto in transito
”

Km/h per le auto in transito.

In prospettiva, ma senza certezze sui tempi di realizzazione del progetto stesso, c'è anche l'opzione della variante alla stessa ex statale 467 per cui la Regione Emilia Romagna ha messo a disposizione un contributo di 5 milioni di euro.