

Una proposta di Reggio 5 stelle, che chiede anche la riapertura delle stazioni di Fogliano e di Cadè

# Sottopassi anzichè passaggi a livello in via Emilia

SOTTOPASSI anzichè passaggi a livello a Ospizio e in via Emilia all'Angelo e riaperture delle stazioni di Fogliano e di Cadè costituiscono l'argomento di una l'interpellanza del consigliere comunale **Matteo Olivieri**, della lista Reggio 5 stelle.

Il consigliere fa una premessa: il trasporto ferroviario locale va potenziato anche con il rinnovamento del parco mezzi, elettrificando la linea ed abbandonando le vecchie motrici inquinanti per andare verso mezzi che, ad esempio sul modello svedese di Linköping potrebbero funzionare con il biogas prodotto da impianti di compostaggio.

Poi prosegue: « A causa dei passaggi a livello sulla via Emilia spesso si creano ingorghi e lunghe file che rallentano il traffico e aumentano le emissioni inquinanti delle auto. Nella precedente legislatura l'assessore Gandol-



Matteo Olivieri e i grillini reggiani

fi spiegò che era nei programmi la riapertura della stazione di Fogliano. Lo stesso assessore spiegò che, una volta avviata l'alta velocità, la stazione di Cadè sarebbe stata riattivata da Trenitalia con treni locali regionali»

Per questo Olivieri pone alcune domande. Chiede intanto se è nei programmi dell'amministrazione, di concerto con Fer, di promuovere il rinnovo delle motrici Act, prendendo in considerazione la proposta di utilizzare mezzi molto meno inquinanti. Vuole quindi sapere come l'amministrazione intenda superare i problemi legati ai passaggi a livello sulla via Emilia. Chiede infine per quando è programmata, ed in che termini, la riapertura di una fermata ferroviaria per Fogliano e se il Comune abbia ricevuto da Trenitalia maggiori dettagli sulla riapertura della stazione di Villà Cadè