

Un'interpellanza depositata in Comune da Matteo Olivieri, consigliere della lista civica «Reggio 5 stelle», vale a dire quella che fa riferimento a Beppe Grillo. Olivieri chiede alla giunta informazioni per conoscere tempi e progetti per la riapertura delle stazioni ferroviarie locali di Fogliano e Villa Cadè, ma anche informazioni su possibili realizzazioni di sottopassi in via Emilia Ospizio, via Emilia all'Angelo e via Fratelli Cervi al posto dei passaggi a livello. «Considerato — scrive Olivieri — che il trasporto ferroviario locale va potenziato procedendo al tempo stesso ad un rinnovamento del parco mezzi elettrificando la linea ed abbandonando le vecchie motrici con motori inquinanti per andare verso mezzi che ad esempio sul modello di Linköping (Svezia) potrebbero funzionare a metano-biogas prodotto da digestori anaerobici-impianti di compostaggio; che a causa di



La stazione ferroviaria di Villa Cadè

Ferrovie, i grillini incalzano

*Interpellanza di Olivieri sulle stazioni di Fogliano e Villa Cadè
Tra le richieste, anche i sottopassi al posto dei passaggi a livello*

alcuni passaggi a livello ubicati lungo la via Emilia in zona via Emilia Ospizio e via Emilia all'Angelo incrocio via fratelli Fratelli Cervi molto spesso si creano ingorghi e lunghe file che oltre a rallentare il traffico hanno come conseguenze quello di far aumentare le concentrazioni di emissioni di scarico delle auto; che nella precedente le-

gislatura l'assessore Paolo Gandolfi rispondendo al consigliere Angelo Ammaturo spiegò che era nei programmi la riapertura della stazione di Fogliano; che nella precedente legislatura l'assessore Paolo Gandolfi rispondendo al consigliere Mario Monducci spiegò che, una volta avviata l'alta velocità, la stazione di Villa Cadè sarebbe

stata riattivata con treni locali regionali da parte di Trenitalia», Olivieri «chiede alla giunta comunale se è nei programmi dell'amministrazione di concerto con Fer di promuovere il rinnovo dei mezzi di trasporto ferroviari locali, prendendo in considerazione la proposta di utilizzare motrici molto meno inquinanti come il metano-biogas prodotto con digestori anaerobici-impianti di compostaggio; quali azioni intende mettere in campo l'amministrazione per superare i problemi legati ai passaggi a livello in via Emilia Ospizio e via Emilia all'Angelo e se è prevista la realizzazione di due sottopassi ferroviari; quando è programmata e in che termini la riapertura di una fermata ferroviaria per la frazione di Fogliano».

Non da ultimo, «se ha ricevuto da Trenitalia maggiori dettagli riguardo la riapertura della stazione locale di Villa Cadè».

stata riattivata con treni locali regionali da parte di Trenitalia», Olivieri «chiede alla giunta comunale se è nei programmi dell'amministrazione di concerto con Fer di promuovere il rinnovo dei mezzi di trasporto ferroviari locali, prendendo in considerazione la proposta di utilizzare motrici molto meno inquinanti come il metano-biogas prodotto con digestori anaerobici-impianti di compostaggio; quali azioni intende mettere in campo l'amministrazione per superare i problemi legati ai passaggi a livello in via Emilia Ospizio e via Emilia all'Angelo e se è prevista la realizzazione di due sottopassi ferroviari; quando è programmata e in che termini la riapertura di una fermata ferroviaria per la frazione di Fogliano».