

di **SABRINA PIGNEDOLI**
e **PAOLO PATRIA**

SE NE PARLAVA ai tempi della giunta Spaggiari e sono rimaste soltanto parole. Ma ora l'assessore alla città storica, **Mimmo Spadoni**, alla vigilia delle elezioni rilancia i parcheggi sotterranei: «Vogliamo portare avanti il progetto dell'ex caserma Zucchi, di via Ariosto e di piazza della Vittoria». Da realizzare, come previsto in passato, con un project financing (il privato finanzia, realizza e gestisce i ricavi, il pubblico è coinvolto per progetto e controllo).

MA PERCHÈ nei cinque anni di giunta Delrio il progetto si è arenato? «E' stato fermato da varie modifiche legislative fatte dal Governo sul project financing — replica l'assessore —. Ora stiamo adattando il piano al nuovo indirizzo, ma dal punto di vista architettonico non dovrebbero esserci cambiamenti». E i tempi di realizzazione? «Entro fine mese dovremmo definire le procedure per avviare il nuovo percorso. La realizzazione dell'opera sarà un obiettivo della prossima legislatura. I lavori potrebbero iniziare nel 2010». Collegata al parcheggio sotterraneo, c'è la conclusione della sistemazione di piazza della Vittoria: «Finché non sarà costruito il parcheggio sotterraneo — conclude Spadoni —, non potranno essere ultimate le finiture alla piazza». La scelta ora è davvero urgente.

LA GIUNTA di **Antonella Spaggiari** aveva puntato soprattutto su un parcheggio sotterraneo alla caserma Zucchi. Senza sottovalutare i costi di gestione e con serie perplessità sull'intervento in piazza della Vittoria, dove potrebbero emergere

resti della Cittadella. Ma oggi l'ex sindaco, in gara con la lista Città Attiva per tornare alla guida di Reggio, apre a varie ipotesi: «Vanno individuate — dice la Spaggiari — a ridosso dell'esagono cittadino, cioè sia immediatamente fuori sia all'interno dell'anello del centro storico, aree per parcheggi parzialmente interrati e con sviluppo in elevazione». Tra le proposte della Spaggiari, «l'aumento della dotazione di garages per i residenti e l'incremento dei parcheggi», oltre a «un accordo con commercianti e Act perché chi fa spesa in centro, possa recuperare il costo del parcheggio».

SPAGGIARI
«Individuare aree per "interrati" e silos a ridosso dell'esagono»

«**FAREMO** sicuramente dei parcheggi interrati — promette **Fabio Filippi**, candidato sindaco Pdl —. Esamineremo i progetti già redatti, senza dare nuovi incarichi, e decideremo quali mandare avanti come parcheggi coperti e silos. Essendo io un tecnico, credo di poter leggere i progetti e capire quali sono i migliori. E noi abbiamo lo spirito imprenditoriale, non lo spirito buonista di Delrio: noi saremo una giunta che le opere le farà».

«**NOI RILANCEREMO** senz'altro — attacca **Angelo Alessandri**, candidato sindaco per la Lega —. Ma i project financing li porti a buon fine se centri bene l'obiettivo. Mentre il Comune ha gestito male lo strumento, buttando via cinque anni. Hanno pensato a un solo project financing per

ALESSANDRI
«Persi cinque anni, occorre dividere i progetti partendo dai residenti»

piazza della Vittoria, caserma Zucchi e via Ariosto, poi non hanno neppure fatto il bando». «Avevano unito ai parcheggi sotterranei la gestione delle strisce blu del centro storico — dice **Giacomo Giovanni**, consigliere comunale della Lega —, ma questo creava un problema per l'Act, che avrebbe perso milioni di euro di guadagno. Poi era sottodi-

mensionato per numero di posti auto, per numero di parcheggi interrati (occorre puntare anche su piazzale Fiume e l'ex Caam) e non era economico per un gestore». Per la Lega occorre dividere i progetti, partire da quelli da vendere ai residenti del centro, come piazza della Vittoria. Togliere da questa partita la gestione delle strisce blu. E solo in seguito puntare sulla Zucchi, difficile da rendere economico dovendo prevedere tariffe contenute.

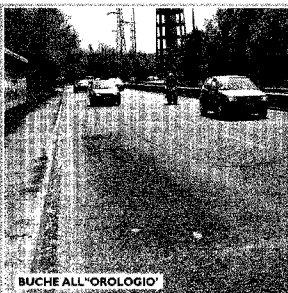
«**SONO D'ACCORDO** sul parcheggio sotterraneo di piazza della Vittoria — afferma **Luigi Piscopo**, candidato sindaco di Reggio Civica —, usando per ingresso e uscita viale Allegri e via Nobili. Lascieremo così i parcheggi di superficie del centro ai residenti, perché occorre recuperare posti per le loro esigenze, mentre nel parcheggio sotterraneo potrà andare chi va in centro per lavoro o shopping. Serve invece una valutazione attenta sull'ipotesi della Zucchi».

C'È CHI i parcheggi sotterranei li boccia. «Per me questo è l'ultimo problema di Reggio — dice **Marco Scarpati**, candidato di Gente per Reggio —. I parcheggi ci sono, non mi pare neppure di vedere nei residenti una spasmodica ricerca di box a pagamento. Piuttosto c'è un grave problema di viabilità per arrivare in centro. E' l'accesso al centro che va cambiato, con trasporti pubblici veri, non come ora che passano a ogni morte di Papa».

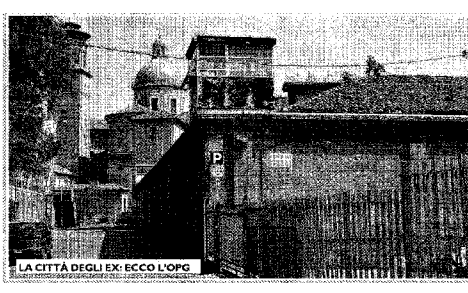
BOCCIA i parcheggi sotterranei anche **Matteo Olivieri** (Reggio a 5 stelle, lista di Beppe Grillo): «Noi abbiamo alle spalle le primarie del centro storico e per i 500 cittadini interpellati il problema parcheggi non era tra i principali. Anzi, veniva dietro la sicurezza e la chiusura dei cinema in centro. Piuttosto noi vogliamo creare una rete ad alta frequenza di Minibù per il centro. E favorire i ciclomotori. Poi non dimentichiamo che la caserma Zucchi, spesso mezza vuota, dista dal centro poche decine di metri».



L'EX POLVERIERA



BUCHE ALL'OROLOGIO



LA CITTÀ DEGLI EX: ECCO L'OPG

P
Lavori nel 2010
Ecco i pareri dei sindaci