

L'INTERVENTO

«No al nuovo polo di Calatrava Mancasale deve poter vivere»

LE PROPOSTE di Calatrava sono interessanti per dare un senso ad un'area problematica della città. Tuttavia attenzione che l'estetica non diventi la nuova frontiera della distruzione di Reggio. Un'ottima idea ce l'ha avuta: trasporto pubblico ad alta frequenza tra il centro e Mancasale, già nel nostro programma. Per poi dire, però, "non conosco bene il contesto". Glielo spieghiamo noi. Reggio sta morendo perché il lavoro è stato portato fuori, la residenza è a sud e il lavoro a nord. Ragion per cui, costruendo una nuova città attorno alla Mediopadana la situazione si aggrava. Bisogna puntare a rendere il quartiere di Mancasale un quartiere vero e vivibile. Ecco le nostre proposte. Ca-

SNODO DI TIR «Creare società e centri di ricerca che diano assistenza dei trasporti»

mion - 50%: il più grande centro europeo di telematica per un trasporto efficiente delle merci su gomma con camion che viaggiano solo pieni. Il 50% dei camion in Europa viaggia vuoto, nel nodo di Bologna transitano il 22% delle merci europee e il 19% di quelle italiane. Parma ha una grande interporto, come Bologna ed altre città vicine. Creiamo le condizioni affinché si possano insediare, re-

cuperando ove possibile la stessa Mancasale e attorno alla Mediopadana con strutture nuove e "leggere" (sono uffici, non fabbriche, non centri commerciali di grandi dimensioni!), società e centri di ricerca sulla telematica che diano tecnologia e assistenza a quei camion e a quelle società di trasporto che viaggiano pieni e tornano vuoti o viceversa. A Reggio abbiamo: grandi aziende di trasporti, società leader nella produzione di tecnologia per l'automotive e la comunicazione satellitare e a distanza. Siamo in una posizione invidiabile, al centro di tutti i commerci. (.,.) No alle cattedrali, sì al lavoro buono, no alla logistica del camion vuoto, sì all'informatica del camion pieno!

Lista Civica Beppegrillo