

**LA SFIDA DEL "CAR POOLING"
20 ITINERARI GIA' DISPONIBILI**

«Vuoi un passaggio?»
Gli Amici di Beppe Grillo
offrono via internet
percorsi per eco-pendolari



«**VUOI UN PASSAGGIO?** Te lo diamo noi». Prendendo spunto dalla proposta del consigliere comunale Mario Monducci (Gente di Reggio), che ha chiesto di realizzare un portale internet per eco-pendolari come già avvenuto in diverse regioni in Germania, Belgio e Olanda, il Meet Up Amici di Beppe Grillo di Reggio non è stato con le mani in mano. Detto fatto. Alcuni membri del gruppo legato al battagliero comico genovese hanno iniziato a dar corpo all'idea del consigliere della lista civica precedendo (gratuitamente) le istituzioni. Dal sito <http://beppegrillo.meetup.com/56/boards/> infatti è attivo un servizio

internet gratuito dal nome "Vuoi un passaggio?" dove si chiede ai 600 membri del gruppo e ad altri cittadini se sono disponibili a condividere e offrire con il metodo del 'car pooling' viaggi in auto su percorsi extraurbani. Finora sono già disponibili venti percorsi sui quali è possibile viaggiare insieme negli itinerari casa-lavoro, risparmiando e inquinando meno.

«Se in città nel raggio di 3-4 chilometri la bicicletta è il mezzo più veloce, economico ed ecologico per chi viaggia da Reggio verso la provincia o viceversa, in assenza di mezzi collettivi alternativi il car pooling è una valida alternativa per ridurre il numero di auto in circolazione e di conseguenza consumi di carbu-

rante e spese di trasporto, traffico ed inquinamento», spiega Stefano Trentini del Meet Up. Diversi i percorsi già disponibili messi a disposizione dei 'volontari' del Meet Up di Grillo. Eccoli: Reggio - Parma, Rubiera e Calerno, Gavassa-Modena, San Martino-Reggio, Reggio-Sassuolo, Casalgrande-Fogliano, Correggio-Sassuolo, Correggio-Reggio, Arceto-Reggio, Vezzano-Reggio, Campegine-Reggio. «Sul sito è necessario indicare oltre ai percorsi anche gli orari di partenza e ritorno e altre note, chi è interessato può poi scrivere direttamente alle persone via internet, ci si conosce e mette d'accordo e si dividono le spese, con vantaggi economici ed ecologici».

Matteo Incerti